



Fahrzeuge der Waldviertlerbahn:

Lokomotiven:

Für die Waldviertlerbahn wurden durch die Niederösterreichischen Lokalbahnen (NÖLB) insgesamt 6 Stück Dampflokomotiven angeschafft. Vier Stück der Type U und zwei Stück der Type Uv. Die Type U hatte die Nummer 1 bis 4. Die Type Uv hatte die Nummer 20 und 21. 1906 erfolgte eine Umnummerierung. Aus 1 bis 4 wurde U.5 bis U.8 und aus 20 und 21 Uv.1 und Uv.2. 1922 erfolgte die nächste Umnummerierung. Aus U.5 wurde U.55, aus U.6 wurde U.56, die Maschinen U.7 und U.8 sind nach dem 1. Weltkrieg in Italien geblieben. Aus Uv.1 wurde Uv.5 und aus Uv.2 wurde Uv.6. 1953 erfolgte die letzte Umnummerierung. Aus U.55 wurde 298.55 und aus U.56 wurde 298.56. Aus Uv.5 wurde 298.205 und aus Uv.6 wurde 298.206. Sämtliche 4 Maschinen sind noch erhalten. Die 298.55 steht als Denkmallok in Mittersill im Pinzgau. Die 298.56 ist im Besitz des Club 760 und wird regelmäßig auf der Taurachbahn eingesetzt. Die 298.205 ist im Besitz der ÖGLB und wird auf der Bergstrecke der Ybbstalbahn eingesetzt. Die 298.206 ist als Denkmallok am Bahnhof in Langschlag im Waldviertel aufgestellt.

NÖLB	NÖLB ab 1906	ÖBB ab 1922	DR ab 1938	ÖBB ab 1953	Lieferfirma / Bj / Nr.
1	U.5	U.55	99 7821	298.55	Kr./Li 1899 / 4812
2	U.6	U.56	99 7822	298.56	Flor. 1900 / 1354
3	U.7	In Italien geblieben			Flor. 1900 / 1355
4	U.8	In Italien geblieben			Flor. 1900 / 1356
20	Uv.1	Uv.5	99 801	298.205	Kr./Li 1902 / 4785
21	Uv.2	Uv.6	99 802	298.206	Kr./Li 1902 / 4786

Niederösterreichische Lokalbahnen	NÖLB
Lokomotivfabrik Wien Floridsdorf	Flor.
Lokomotivfabrik Krauss Linz	Kr./Li
Österreichische Bundesbahnen	ÖBB
Deutsche Reichsbahn	DR

Fast alle verschiedenen Schmalspurlokomotiven, die gebaut wurden, waren auf der Waldviertlerbahn im Einsatz. Hier eine kurze Auflistung der verschiedenen Typen, die nicht auf Vollständigkeit beruht:

Dampflokomotiven: 199; 299; 398; 399; 498; 598; 699

Dampftriebwagen: Komarek

Diesellokomotiven: 2091; 2092; 2095; 2190

Dieseltriebwagen: 5090; VT34

Eine genaue Auflistung aller eingesetzter Lokomotiven findet man im Buch "Na úzkém rozchodu" von Karel Just. ISBN 80-86765-00-8

Personenwagen:

Als Personenwagen wurde in den Jahren 1900 bis 1902 10 Stück angeschafft. 6 Stück dritte Klassewagen mit der Bezeichnung Ci und 4 Stück 2 + 3 Klassewagen mit der Bezeichnung BCi.

Bezeichnung	Baujahr
Ci 250; 251	1900
Ci 320; 321	1900
BCi 110; 111	1900
BCi 160	1900
Ci 252; 253	1902
BCi 112	1900

Weiters wurden 4 Stück Post-Dienstwagen angeschafft.

Bezeichnung	Baujahr
DF 520; 521; 522	1900
DF 532	1904

Alle Personenwagen wurden als achtfenstrige Wagen gebaut. Diese Bauart erwies sich als sehr instabil, sodass sie im Laufe der Zeit auf vierfenstrige Kästen umgebaut wurden. Die später gebauten Wagen wurden gleich als vierfenstrig gebaut. Nach dem 2. Weltkrieg wurden die Kästen der zweiachsigen Wagen in Spanntenbauweise neu aufgebaut und die Innenausstattung erneuert. Im Laufe der Jahre waren auch Vierachser der Mariazellerbahn auf der Waldviertlerbahn im Einsatz. Eine genaue Auflistung aller eingesetzter Personenwagen findet man im Buch "Na úzkém rozchodu" von Karel Just. ISBN 80-86765-00-8

Güterwagen:

Für den Gütertransport wurden insgesamt 63 Wagen angeschafft. Die 63 Wagen teilten sich wie folgt auf: 17 Stück geschlossenen Güterwagen und 46 offene Güterwagen auf.

Die 17 geschlossenen Güterwagen waren Güterwagen vom Typ G mit 2 Achsen.

Die 46 offenen Güterwagen unterteilten sich in folgende Gruppen:

12 Hochbordwagen	Type Jk	2 Achsen
16 Hochbordwagen	Type Jky	3 Achsen
18 Drehschemelwagen	Type Jh	2 Achsen

Auch wurden für den Transport von aufgeschemelten Normalspurwagen 11 Paare Rollschemeln der Type T angeschafft.

Alle Güterwagen wurden zwischen 1899 und 1903 gebaut.

Im Jahr 1926 wurden 3 Stück geschlossenen Güterwagen vom Typ GG mit 4 Achsen angeschafft. Einer dieser Wagen der GGd/s mit der Nummer 15813 ist heute noch als Fahrradtransport Wagen auf der Waldviertlerbahn in Betrieb.

Ab 1941 wurden vier- und sechsachsige Rollwagen angeschafft um den Transport der Normalspurgüterwagen effizienter zu gestalten.

Im Laufe der Jahre wurden die verschiedensten Güterwagen auf der Waldviertlerbahn eingesetzt. Eine genaue Auflistung aller eingesetzter Güterwagen findet man im Buch "Na úzkém rozchodu" von Karel Just. ISBN 80-86765-00-8